

imeta

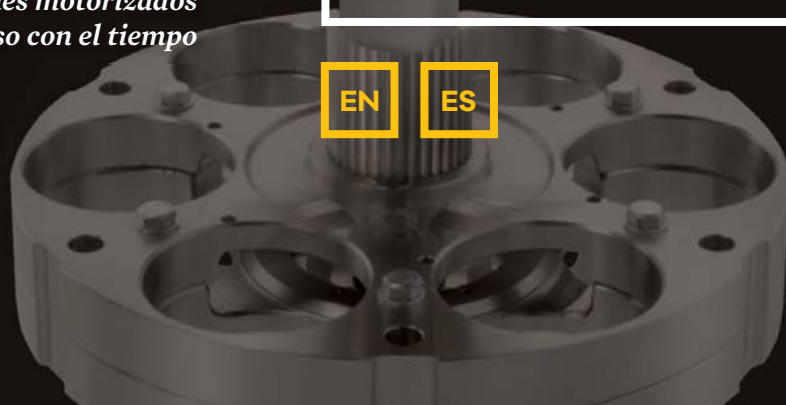


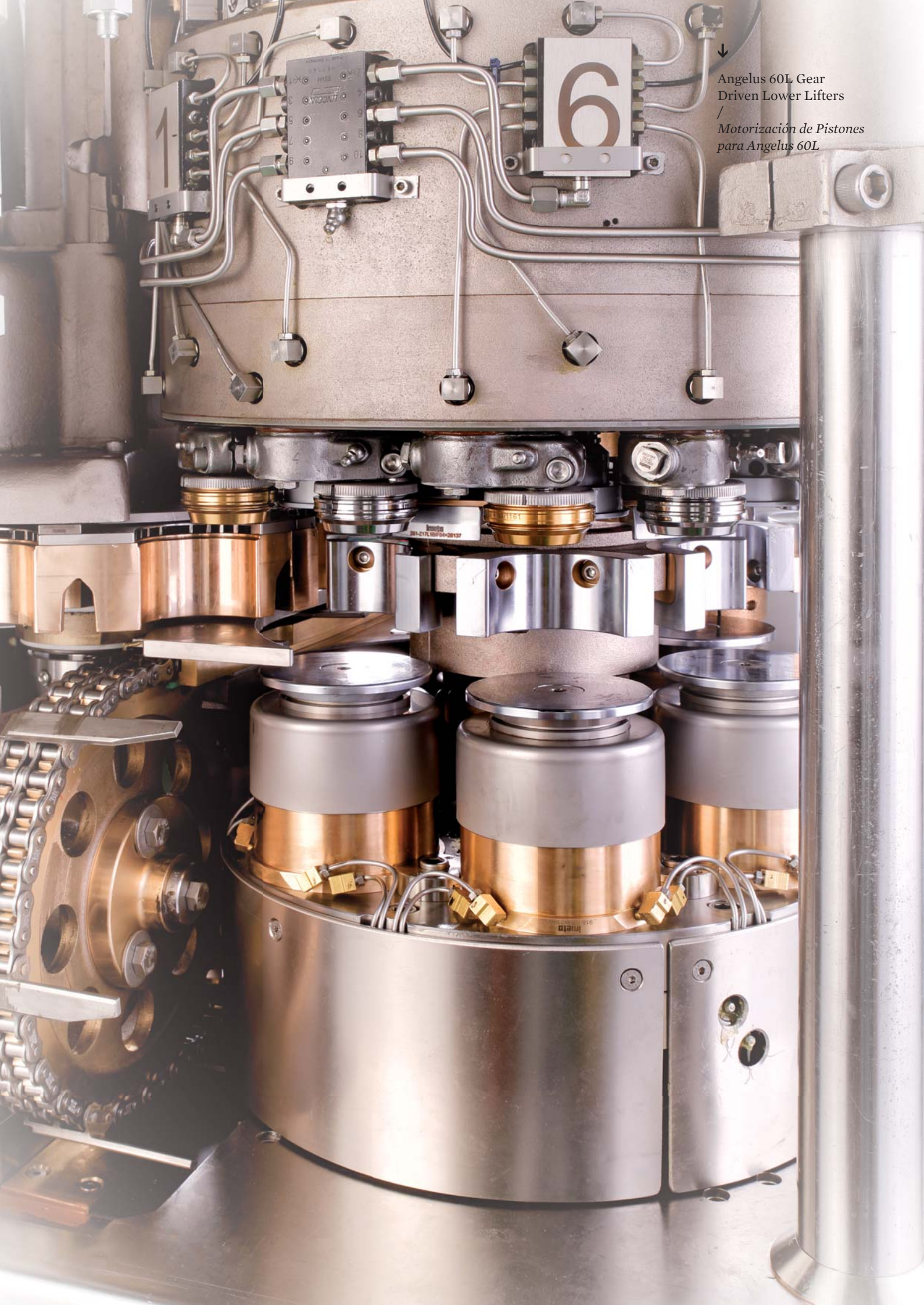
Up to date gear
driven lower lifters
/
*Pistones motorizados
al paso con el tiempo*

GEAR DRIVEN LOWER LIFTERS
MOTORIZACIÓN DE PISTONES

EN

ES





↓
Angelus 60L Gear
Driven Lower Lifters
/
*Motorización de Pistones
para Angelus 60L*

imeta | parma | italia

EN

ES

Imeta has been designing and producing chucks, rolls, upgrading kits and spare parts for seamers since 1963

Desde 1963 Imeta produce y realiza mandriles, rodillos, juegos de transformación y piezas de repuesto para máquinas cerradoras de envases



Gear driven lower lifters *Motorización de Pistones*

The gear driven lower lifter conversion kit has been developed by Imeta to upgrade old seamers.

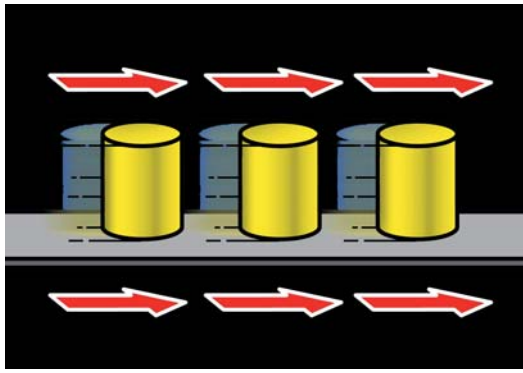
The need of developing this kit derives from the fact that some seamers presently on the market are still built today with the same design as that of the models of the immediate post-war period, with the exception of minor modifications to adapt them to safety standards.

On the other hand, the tin plate used to produce the cans has become thinner and thinner over the years, in the attempt to cut material costs.

The use of the new thinner cans on old seamers causes slippage on the chucks and operators are obliged to keep a high pressure on the lifters and to slow the machines down.

Aiming to adapt the old machines to the new cans, in 1989 Imeta created the first driven lifter conversion kit for Angelus 6OL, which led to the following benefits:

1. Increased production speed.
2. Improved seaming compactness and quality.
3. Drastic chuck slippage reduction in the covers, which considerably increases the working life.
4. Chuck pressure reduction, eliminating the problem of the mushroom flange in can producing factories.



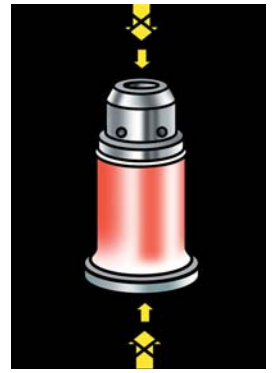
1
Increase in production speed.
/
Aumento de la velocidad de producción.



2
Increased seam quality.
/
Aumento de la calidad del cierre.



3
Reduced slipping
of covers on
seaming chucks
/
*Reducción del
deslizamiento
des los mandriles.*



4
Reduction of spring
pressure
/
*Reducción de la presión
de los pistones.*

La motorización de los pistones inferiores es un juego de transformación ideado por Imeta para modernizar las máquinas cerradoras.

Dicha necesidad deriva del hecho de que algunas cerradoras actualmente en el comercio, y salvo modificaciones menores que se refieren a su adecuación a las normas de seguridad, reproducen todavía los primeros modelos realizados en la primera época de la posguerra.

Con el pasar de los años, en cambio, el espesor de la banda estañada utilizada en la fabricación de envases fue reduciéndose constantemente para reducir el coste del material.

La producción de los nuevos envases de espesor reducido causa en las viejas cerradoras problemas en el deslizamiento de los mandriles, por lo cual los operadores se vieron obligados a mantener una presión elevada de los pistones y a reducir la velocidad de las máquinas.

Con el objetivo de adaptar dichas máquinas cerradoras a los nuevos envases, Imeta realizó en 1989 la primera transformación, pasando a pistones motorizados el modelo Angelus 6OL, y consiguiendo los siguientes beneficios:

1. *Aumento de la velocidad de producción.*
2. *Aumento de la calidad del cierre.*
3. *Reducción sustancial del problema del deslizamiento de los mandriles sobre las tapas aumentando considerablemente la duración.*
4. *Reducción de la presión de los pistones eliminando el problema de las pestañas de hongo para los fabricantes de envases.*



Technical details

Detalles técnicos

The conversion kit consists of the following:

- Six larger driven lifters;
- A rugged central splined shaft;
- A pair of stainless steel rotors with upper splined hub;
- An upper hub splined by the rotors (7L641);
- A set of assembly and maintenance spanners;
- A special tool to align the seaming head quickly and simply with the new lower rotors.

La transformación se compone de:

- *Seis pistones con dimensiones aumentadas;*
- *Un robusto eje central acanalado;*
- *Un par de rotores de acero inoxidable con un cubo superior acanalado;*
- *Un cubo superior acanalado en correspondencia con los rotores (7L641);*
- *Una serie de llaves para el montaje y el mantenimiento;*
- *Un equipo específico para permitir una alineación rápida y sencilla del cabezal de cierre con los nuevos rotores inferiores.*



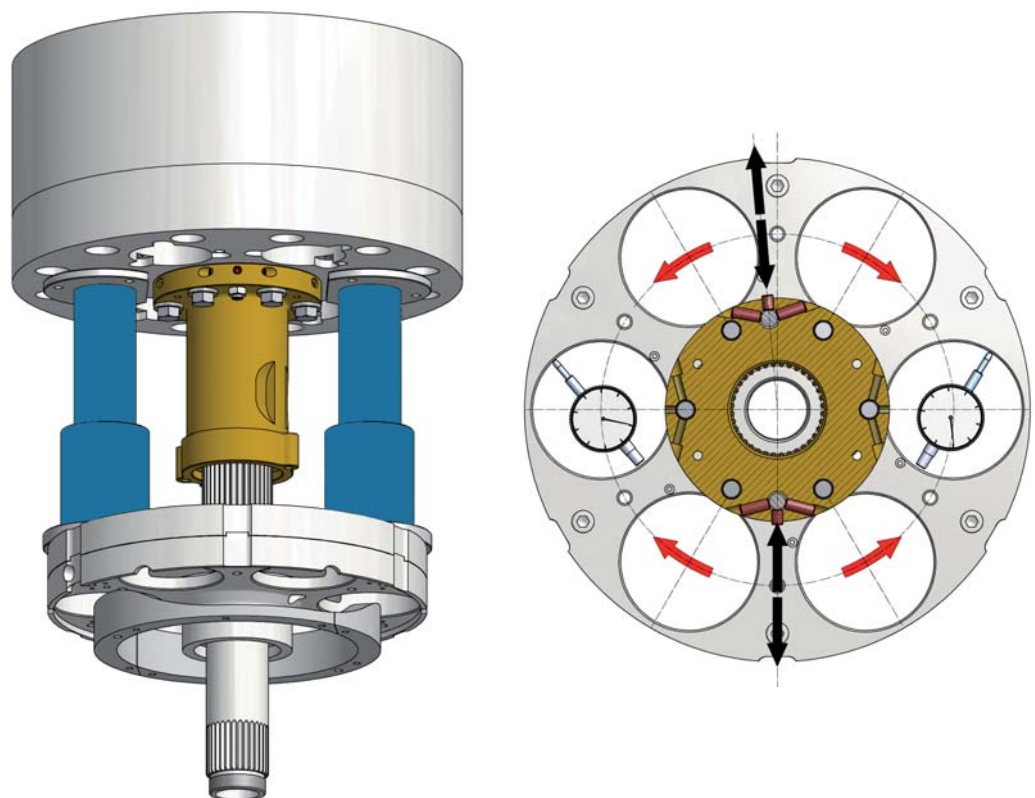
Driven lower lifter -
Original lower lifter
/
*Pistón motorizado -
Pistón original*



Upper splined hub
/
Cubo superior acanalado



Head and turret
alignement
/
*Sistema de alineado
cabezal-rotor*





Single point lubrication
system
/
Sistema de lubricación
central

The conversion kit can be equipped with a centralised lubrication system to drastically cut the greasing time of all the lifters. For machines equipped standard with chuck pinions with 25 teeth, a new set of high speed gears can also be included. By increasing the chuck rotation speed of approximately 20%, this kit generates "softer" seaming, which consequently reduces wrinkling.

To conclude, for rather heavy-duty applications, there is a special version called "Totally Splined", which along the central axis of the machine replaces all the tabs with rugged splined components.

La transformación puede estar equipada con un sistema de lubricación central que reduce drásticamente el tiempo de engrase de todos los pistones.

Para las máquinas equipadas de serie con los piñones de los mandriles con 25 dientes es posible incluir un nuevo conjunto de engranajes de alta velocidad.

Este conjunto aumenta aproximadamente de un 20% la velocidad de rotación de los mandriles, permite un cierre más "suave" y por consiguiente disminuye la formación de arrugas.

Finalmente, para aplicaciones especialmente exigentes está disponible una versión especial denominada "Completamente acanalada" que, a lo largo del eje central de la máquina, sustituye todas las lengüetas por robustos componentes acanalados.



↑
Central splined shaft
/
Eje central acanalado

↓
Set of high-speed gears
/
*Conjunto de engranajes
de alta velocidad*





The gear driven lower lifter conversion kit can be installed directly at the customer's plant because it does not involve any modifications to the machine, otherwise Imeta will be pleased to send out its technicians to install the kit and to train personnel so that they will be able to do the conversion themselves in the future.

The gear driven lower lifter kit is supplied complete with a detailed instruction manual, which illustrates all the installation and calibration phases of the machine through specific pictures. Once the gear driven lower lifter kit has been installed and serviced appropriately, the machine is perfectly able to seam thin cans at high speed, making the whole production line highly competitive.

Imeta guarantees that all spare parts are always readily available from stock. The kit which was originally developed for Angelus 6OL is now available also for Goetz 12P, for Ferrum F308 and for Comaco AGM4. Imeta's engineering department will be pleased to study feasible applications on other seaming machines too.

El montaje de la motorización de los pistones puede llevarse a cabo directamente en la planta del Cliente porque no se requiere de modificación alguna en la máquina. Como opción, Imeta podría enviar sus propios técnicos para llevar a cabo el montaje y formar al personal, para que ellos mismos puedan realizar las transformaciones de ahí en adelante.

La motorización de los pistones se suministra con un manual completo, donde se ilustran mediante fotos todas las fases de montaje y de calibrado de la máquina. Después del montaje de los pistones motorizados y de una adecuada revisión, la máquina está en perfectas condiciones para cerrar a alta velocidad envases de espesores pequeños, proporcionando una elevada competitividad a toda la línea de producción.

Imeta garantiza la continuidad en sus almacenes de todos los repuestos. El juego de modificación fue desarrollado originalmente para el modelo Angelus disponible también para los modelos Ferrum F308 y Comaco AGM4. Será siempre un placer para la Oficina Imeta diseñar una posible aplicación modelos de máquinas cerradoras.

Totally splined shaft
/
Eje totalmente acanalado

